



GLADSAXE KOMMUNE

Byrådssekretariatet

2023

GLADSAXE

Svar på spørgsmål fra grundejerne 2023



GLADSAXEMÅL

Fællesskaber for handling



Indholdsfortegnelse

Indholdsfortegnelse	2
Indledning.....	4
Planer for ejendomme og områder.....	5
Planer for Ringbo, Vadstrupvej, Jernpladsen	5
Status på Diagonalen.....	5
Status på sportshal	6
Vand, træer, stier og forurening	7
Separation af regnvand/kloakvand	7
Inspiration til separationsløsninger.....	7
Træplantning	8
Mudret sti.....	8
PFAS- og PFOS-forurening	9
Letbane, busser, biler, cykler	11
Letbanen.....	11
Bus 250 S, 165 og 160.....	12
Busstele på Krogshøjvej.....	12
Parkering.....	13
Parkeringspladser ved større byggerier	13
Lade- og parkeringspladser til el-biler	14
Cykelbanen på Frodesvej.....	14
Veje, gener og udfordringer	16
Udvidelse og overdækning af motorvej	16
Trafikstøjgener.....	17
Motorvej eller byvej	17
Private fællesveje	18
Lyssignal i Bagsværd	19
Brolæggerarbejde.....	19



Opvarmning.....	21
Termisk energi.....	21
Grundskyld og involvering.....	23
Grundskylden.....	23
Involvering af grundejerforeninger	24
Kontaktinformation	27



Indledning

I forbindelse med Byrådets møde med grundejerforeningerne 2023 har Gladsaxe Kommune opfordret grundejerforeningerne til at sende spørgsmål til kommunen. Spørgsmålene har desuden inspireret til de emner, som vi skal høre om og drøfte.

Vi har her samlet alle spørgsmål fra grundejerforeningerne og svarene fra kommunens forvaltninger. Spørgsmålene er gengivet, som de blev skrevet, og samlet tematisk. Det betyder, at spørgsmål fra de enkelte foreninger kan være spredt.

I er velkomne til at kontakte de forvaltninger, som har medvirket til et svar, hvis der er yderligere spørgsmål. Kontaktpersoner står ved besvarelserne.



Planer for ejendomme og områder

Planer for Ringbo, Vadstrupvej, Jernpladsen

Bagsværd Grundejerforening, Hans-Christian Gelf-Larsen, ah37@post.tele.dk

Der er store planer for "Ringbo-grunden". Hvad er den langsigtede plan for den modsatte side af Vadstrupvej (fx Jernpladsen). Er der en plan for afvikling af den støjende industri og er det et problem for udnyttelsen af "Ringbo-grunden"? Vi tænker især på de planlagte boliger.

Svar fra Byafdelingen, By- og Miljøforvaltningen, Lotte Roed, lotroe@gladsaxe.dk

Området syd for Vadstrupvej, Bagsværd Bypark, er omfattet af en helhedsplan, udarbejdet i 2010, og det er stadig tanken, at området skal udvikles ud fra de overordnede principper der ligger i helhedsplanen. Dette vil dog kræve at nogle af virksomhederne i området flytter eller nedlægger deres aktiviteter, hvis der skal kunne etableres boliger, for at gældende støjregler kan overholdes. Helhedsplanen kan ses [her](#)

Det er forudsat, at omdannelsen skal ske løbende, efterhånden som de enkelte grundejere har ønske om det og mulighed for det. Byrådet har besluttet at der skal udarbejdes en rammelokalplan, som skal sikre sammenhængen imellem de forskellige kommende projekter. Rammelokalplanen er under udarbejdelse, og skal efterfølges af mere detaljerede lokalplaner for de enkelte områder.

Der er gennemført en analyse af støjforholdene, som konkluderer, at støj fra jernhandelen i Bagsværd Bypark ikke er til hinder for, at der kan opføres nye boliger på Ringbo-grunden, da gældende grænseværdier vil kunne overholdes, også med de nuværende aktiviteter.

Status på Diagonalen

Bagsværd Grundejerforening, Hans-Christian Gelf-Larsen, ah37@post.tele.dk

Forbindelsen "Diagonalen" fra Bagsværd og til Smørmosen lader vente på sig. Den er i de sidste planer for Bagsværd Bypark betragteligt mindre i areal end i det oprindelige udkast. Er der en overordnet plan for dens udførelse, eller bliver det i fragmenter, som de skiftende bygherrer selv udformer, hen over de næste dekader?

Svar fra Byafdelingen, By- og Miljøforvaltningen, Lotte Roed, lotroe@gladsaxe.dk

Byrådet har besluttet, at der skal laves en rammelokalplan for Bagsværd Bypark. En af de ting, der skal fastlægges i rammelokalplanen, er placeringen og udformningen af Diagonalen, som en sammenhængende grøn struktur med rekreative kvaliteter og stiforløb. Det er ikke planen, at



Diagonalen skal være mindre i areal end det der i sin tid fremgik af helhedsplanen, men den konkrete afgrænsning vil blive fordelt lidt anderledes i forhold til matriklerne og dette gør sig også gældende i lokalplanerne, som I nævner. Ligesom i helhedsplanen, vil den få meget varierede bredder undervejs i forløbet, fra minimum 10 meter og op til 60 meter, og med de bredeste dele i den centrale del af omdannelsesområdet.

Kommunen ejer ikke de arealer, der skal blive til Diagonalen, og derfor vil etableringen af den blive afhængig af ejerne i området, som vil komme til at realisere Diagonalen etapevist, i takt med omdannelsen af Bagsværd Bypark, efterhånden som de enkelte ejere har ønske om det og mulighed for det. Kommunen vil indarbejde krav om etablering af diagonalen i fremtidige byggeretsgivende lokalplaner for ny bebyggelse i området. Men det er først når ejerne beslutter sig for at realisere disse lokalplaner, at realiseringen af de pågældende dele af Diagonalen kan sikres. Så selvom kommunen gennem lokalplanlægningen kan sikre at der udlægges areal og stilles krav om udformning mv. af Diagonalen, kan vi ikke styre hvornår det sker, da dette afhænger af den enkelte ejers ønsker for sin ejendom.

Status på sportshal

Bagsværd Grundejerforening, Hans-Christian Gelf-Larsen, ah37@post.tele.dk

Kommunen har for nogle år siden givet tilladelse til at boldklubben "A.B" kunne opføre en stor træningshal for slagspil under motorvejsbroen ved Skovbrynet Station.

Er planerne om hallen droppet?

Svar fra Kultur-, Fritid- og Unge, Børne og Kulturforvaltningen, Ingelise Damm
kultur@gladsaxe.dk

Byrådet vedtog i 2021 er lokalplan som skulle give mulighed for at etablere en idrætsfacilitet. Samme år etablerede AB og Gladsaxe Kommune et samarbejde om at udvikle og opføre idrætsfaciliteten, som skulle bestå af en træningsplads for Cricket samt et mødested for motionister i Hareskoven. Projektet er tegnet, men har endnu ikke en byggetilladelse. Projektet mangler fortsat penge for at kunne gennemføres.



Vand, træer, stier og forurening

Separation af regnvand/kloakvand

Stengårdens Grundejerforening, Kristian Voigt, Formand, bestyrelse@stgrf.dk

Kortlægning af områder der er nedsivningseget med henblik på regnvand/kloakvand-adskillelse.

Kan kommunen udpege de områder, som er velegnede til nedsivning af regnvand?

Svar fra Vand og Natur, By- og Miljøforvaltningen klimatilpasning@gladsaxe.dk.

Gladsaxe Kommune har fået udført en analyse som viser, hvordan vi forventer, forholdene er for nedsivning i hele kommunen. Der vil altid være en konkret vurdering i forbindelse med en ansøgning om nedsivning, og ansøger skal dokumentere forholdene for det planlagte nedsivningsanlæg. Ud over nedsivningsegethed bliver andre forhold også taget i betragtning ved en ansøgning for eksempel jordforurening. Kortet over nedsivningsegethed kan ses her https://webkort.gladsaxe.dk/spatialmap?profile=borger_spildevandsplan_2021&selectorgroups=sep_baggrundskort+regnvandshaandtering&layers=theme-dtk_skaermkort_daempet_daf+theme-daf_dagi_kommuneinddeling+theme-fa_principperforlokalregnvandshndt

Inspiration til separationsløsninger

Stengårdens Grundejerforening, Kristian Voigt, Formand, bestyrelse@stgrf.dk

Kommunen kunne med fordel være mere behjælpelig med løsninger for de enkelte grundejere omkring hvordan man får lavet adskillelse af regnvand/kloakvand fx ved hjælp af et inspirationskatalog. Er det muligt?

Svar fra Vand og Natur, By- og Miljøforvaltningen, klimatilpasning@gladsaxe.dk

Gladsaxe Kommune arbejder tæt sammen med Novafos om separeringsprojektet – blandt andet om kommunikationsindsatsen. Planen er at invitere grundejere til informationsmøder og åben skurvogn, når det er ved at være tid til at separere i et givent område. Her kan grundejerne få information og vejledning til separering på egen grund.

Hvilke kommunikationsmaterialer, vi kommer til at producere, ligger endnu ikke fast, men forslaget om et inspirationskatalog tager vi med i overvejelserne.



Gladsaxe Kommune har allerede lavet et inspirationskatalog, der viser forskellige løsninger til håndtering af regnvand på egen grund - også kaldet LAR. Mange grundejere i kommunen kan benytte en eller flere af disse løsninger til separering på egen grund.

Inspirationskataloget ligger på www.gladsaxe.dk/regnvand. Det er også lavet som en folder, der kan fås ved henvendelse til klimatilpasning@gladsaxe.dk.

Træplantning

Bagsværd Grundejerforening, Hans-Christian Gelf-Larsen, ah37@post.tele.dk

På Skovdiget på strækningen fra Bagsværdvej til boldklubben "A.B." er der en midterrabat med græs hvori der er plantet vejtræer. På et kortere stykke af rabatten – omkring Højgården – er der aldrig blevet genplantet vejtræer efter den vandaliserende ned savning for adskillige år siden.

Vi opfordrer til, at der igen plantes træer.

Svar fra Byplan og Landskab, By- og Miljøforvaltningen Katrine

Byplanoglandskab@gladsaxe.dk

By- og Miljøforvaltningen vil gerne se på muligheden for at genplante på strækningen i vintersæsonen 2023-2024.

Mudret sti

Grundejerforeningen Grønnemosegård, Jesper Funk, formand@groennemosegaard.dk

Vi er glade for de tiltag kommunen har lavet i Høje Gladsaxe park og nyder at kigge på dyrene og den forandring der allerede er sket med området. Det har altid været vådt og mudret neden for bakken fra indgangen til folden øverst på bakken fra Grønnemose Alle, men det er ikke blevet mindre efter dyrene er kommet til. Dette gør at man i en del af året vanskeligt kan komme igennem og er nødt til at gå på den kedelige og farlige asfaltsti rundt om foldene. Vil kommunen etablere et spang/bro over de vådeste steder, så vil vi igen kan gå tur gennem foldene

Svar fra Byafdelingen, By- og Miljøforvaltningen, Steen Himmer

stehim@Gladsaxe.dk

By- og Miljøforvaltningen etablerer ikke en spang/bro eller andre tiltag gennem mosen for at gøre passagen nemmere.



Det område du spørger til, er det "vildeste" område vi har i Gladsaxe Kommune. Et moseområde hvor vi gør store indsatser for at understøtte biodiversiteten og styrke områdets naturlige karakter.

På tværs af de grønne områder i Gladsaxe Kommune ønsker vi at styrke og fastholde forskelligheden og variationen af de stedlige karakterer. Generelt ønsker By- og Miljøforvaltningen at understøtte tilgængeligheden i de grønne områder. I hestefolden specifikt, håndterer vi potentialerne for øget tilgængelighed anderledes.

Vi mener vi bedst styrker den naturlige karakter i mosen, ved at lade vandet være styrende for, om man kan passere tørskoet igennem området. Det er stadig muligt at komme ind i hestefolden 4 steder og gå i de tørre områder, og det er muligt at passere rundt om hestefolden. Det giver en særlig autentisk naturoplevelse, at man ikke altid kan gå alle steder, at den vilde natur giver lidt modstand.

PFAS- og PFOS-forurening

Stengaardens Grundejerforening, Kristian Voigt, Formand, bestyrelse@stgrf.dk

Har Gladsaxe foretaget en kortlægning af områder med PFAS-forurening? – og hvor kan denne kortlægning findes?

Gladsaxe Buddinge Grundejerforening, Jan Arentoft jaerdenbedste@gladsaxe.dk

Ifølge dr.dk blev der fundet højre PFAS-fund flere steder i Gladsaxe ved Vandtårnsvej, Gladsaxevej, Rosenkæret og måske også andre steder. På kommunens hjemmeside kan man læse om PFOS i Søer og åer, og man kan læse at man ikke skal spise fisk fra disse steder. Men hvad med de PFAS-målinger man har fra Vandtårnsvej, Gladsaxevej, Rosenkæret, hvad gør Gladsaxe kommune ved dem? og hvor kan man læse om dette arbejde?

Svar fra Miljøafdelingen, By- og Miljøforvaltningen, vand@gladsaxe.dk

PFAS i jord- og grundvand

I Danmark er det regionerne, der står for registrering af jord- og grundvandsforureninger, herunder også PFAS. Det er derfor regionerne, der ligger inde med det nyeste overblik over kendte forureninger i jord- og grundvand. Gladsaxe Kommune har ikke lavet nogen selvstændig kortlægning, men har bistået regionen med oplysninger i forbindelse med deres indledende kortlægning.

I medierne har der været en del fokus på ejendomme med mistanke om PFAS-forureninger. I Region Hovedstaden er det oplyst, at det drejer sig om ca. 5.000 steder, hvor der kan have været brancher, som måske har anvendt PFAS-stoffer. Der kan både være tale om allerede forureningskortlagte grunde og grunde, som regionen endnu ikke har vurderet nærmere i forhold til PFAS. Alle der ejer en grund, som er kortlagt som forurennet eller muligt forurennet, har fået besked om det. Region



Hovedstaden skriver på deres hjemmeside, at de skal have konkret viden om de brancher og aktiviteter, der har været på en grund, inden en grundejer underrettes. De oplyser derudover, at de ikke har ressourcer til at gennemgå og vurdere alle de 5.000 steder, hvor der er mistanke om, at der kan være PFAS forurening, på én gang. Regionen er derfor i fuld gang med at tilrettelægge, hvordan opgaven bedste gribes an.

I forhold til de tre konkrete lokaliteter (Vandtårnsvej, Gladsaxevej og Rosenkæret) har Region Hovedstaden i forvejen kendskab til forureninger på disse ejendomme, herunder PFAS.

Regionen har valgt at prioritere at undersøge ejendommen på Vandtårnsvej, da oplysninger tyder på, at det kan have været brandøvelsesplads. Denne undersøgelse pågår.

Se mere om regionens indsat i forhold til PFAS her: <https://www.regionh.dk/til-fagfolk/Klima-og-miljoe/jordforurening/projekter/Sider/Forurening-med-pfas.aspx>

PFAS i overfladevand

I forbindelse med en forureningsundersøgelse på en lokalitet ved Mølleåen i Lyngby-Taarbæk Kommune, undersøgte Region Hovedstaden også for en af PFAS-forbindelserne, PFOS. Ved undersøgelsen blev der konstateret forhøjet indhold af PFOS. På den baggrund har Furesø, Rudersdal, Lyngby-Taarbæk og Gladsaxe kommuner igangsat undersøgelser i Mølleåsystemet for at afklare om der kan være andre kilder end lokaliteten i Lyngby-Taarbæk. I Gladsaxe Kommune har undersøgelsen omfattet Bagsværd Sø. De foreløbige resultater viser, at der ikke umiddelbart er nogen kilder i Gladsaxe Kommune. Derudover har Gladsaxe fået undersøgt om der er indhold af PFAS i Smør- og Fedtmosen og Gyngemosen.

Det fundne indhold af PFOS i Bagsværd Sø, Lyngby Sø, Smør- og Fedtmosen og i Gyngemosen ligger over grænseværdien for ferskvand. Koncentrationerne er dog så lave, at eneste umiddelbare konsekvens er, at Fødevarestyrelsen, ud fra et forsigtighedsprincip, fraråder at spise fisk fanget i Bagsværd Sø og Lyngby Sø, samt at begrænse hundes indtag af vand fra vandområderne. Styrelsen for Patientsikkerhed har vurderet, at indhold af PFOS i de målte koncentrationer ikke udgør en risiko for mennesker, der har aktiviteter på de to søer.



Letbane, busser, biler, cykler

Letbanen

Sammenslutningen af grundejerforeninger i Gladsaxe kommune, Flemming Yssing Hansen, grfsamgladsaxe@gmail.com

Byggeriet af letbanen synes at fortsætte i det uendelige uden udsigt til, at man begynder at kunne øjne slutningen, hvor man endelig begynder at lægge skinner til banen.

Hvorfor er det nødvendigt med den store omlægning af rør og kabler under vejen, et arbejde man har undervurderet, så vidt jeg forstår? Og hvorfor er det nødvendigt med de omfattende jernbetonkonstruktioner under vejbanen, som man for eksempel i øjeblikket kan se på Engelsborgvej efter tunnellen under S-toget og omfartsvejen, foreløbigt frem til Buddingevej? Havde det ikke været meget nemmere at anlægge en BRT-forbindelse, som vel næppe ville kræve de omfattende omlægninger af rør og kabler og jernbeton konstruktioner, som tilsyneladende kræves for letbanen?

Gladsaxe Buddinge Grundejerforening, Jan Arentoft jaerdenbedste@gladsaxe.dk

Går man ind på gladsaxe.dk under letbane forventes det at første kørsel kommer til at foregå i 2025. Holder den tidsplan på nuværende tidspunkt når skinnebelægningen er på 0%?

Svar fra Trafik og Mobilitet, By- og Miljøforvaltningen

Nikolai K. Hansen, nikhan@gladsaxe.dk

Omlægningen af rør og kabler sker hovedsageligt for at sikre, at der ikke ligger ledninger under letbanen. Et ledningsbrud under letbanen vil potentielt kunne påvirke driften af letbanen i længere perioder. I Gladsaxe har Novafos i forbindelse med projektet gennemført et stort anlæg og omlagt vand- og spildevandsledninger samt etableret nye regnvandsledninger.

Der kan være forskellige grunde til at det er nødvendigt med større betonkonstruktioner omkring eksisterende broer og tunneler. Der kan være behov for at forstærke ældre konstruktioner så de kan bære vægten af letbanens anlæg og tog eller det kan som ved Buddinge Station være nødvendigt at etablere konstruktioner af beton der sikrer at letbanens anlæg ikke oversvømmes.

Anlæg af en BRT-forbindelse ville også kræve et større anlægsarbejde med lignende gener, herunder trafikomlægninger, som vi ser med letbanen. Et BRT-anlæg kører som en letbane i eget spor og det ville derfor også være nødvendigt at ombygge og udvide veje og broer. Hvis man ønsker et højt drift- og serviceniveau, ville man også skulle flytte ledninger ved anlæg af BRT, men sandsynligvis ikke i samme grad som ved anlæg af en letbane.



Når en letbane er valgt fremfor en BRT er det dels for at letbanen har den passagerkapacitet det er vurderet der er behov for på Ring 3. Derudover er en letbane et højklasset kollektivt transportmiddel med mulighed for at opnå en bedre komfort og service end en BRT-løsning, og derved kunne tiltrække flere passagerer.

Det er fortsat forventningen at letbanen vil sættes i drift i løbet af 2025.

Bus 250 S, 165 og 160

Haspegårdens grundejerforening, Flemming Yssing Hansen haspegaarden@hotmail.com

Hvornår går man i gang med at gennemføre de fysiske forberedelser på Krogshøjvej i forbindelse med ændringen af buslinjerne? Vi er specielt interesserede i de ændringer, som kan sikre en hastigheds reduktion på vejen og en samtidig nedsættelse af den megen transittrafik, idet Krogshøjvej og Frodesvej benyttes som "smutvej" for trafikken fra Bagsværd Hovedgade til Klausdalsbrovej.

Svar fra Trafik og Mobilitet, By- og Miljøforvaltningen Nikolai K. Hansen, nikhan@gladsaxe.dk

Det planlægges at etablering af de fysiske ændringer på Krogshøjvej gennemføres i løbet af efteråret 2023. Der kan dog være arbejder med udskiftning af f.eks. læskærme der gennemføres tidligere. Den nye linjeføring for 250S, herunder Krogshøjvej, sættes i drift i december 2023.

Ved stoppestedet Snogebakken på Krogshøjvej etableres det nye stoppested med forskudt perron i den sydlige retning. Anlægget vil give en indsnævring af vejbanen så trafikken skal holde tilbage for hinanden, busstoppestedet vil dermed have en fart- og trafikdæmpende virkning.

Busstele på Krogshøjvej

Haspegårdens grundejerforening, Flemming Yssing Hansen haspegaarden@hotmail.com

Så vidt vi kan se, er der endelig installeret en ny busstele på Krogshøjvej, men den er tilsyneladende ikke i funktion. Hvorfor er den ikke aktiveret, og hvornår sker det?

Svar fra Trafik og Mobilitet, By- og Miljøforvaltningen

Jacob Pryds Winkel, japepr@gladsaxe.dk

Grunden til busstelen ikke fungerede efter etableringen skyldes nogle elektroniske udfordringer. Den er sat i drift i uge 16.



Parkering

Haspegårdens grundejerforening, Flemming Yssing Hansen haspegaarden@hotmail.com

Der har i det sidste års tid været et stigende problem med parkering af biler i begge sider af vejen, især på stykket af Hjortevænget imellem Frodesvej og Vibevænget. Nogle gange kan det ligefrem være vanskeligt at passere Hjortevænget, og umuligt for større køretøjer som for eksempel redningskøretøjer, hvilket vi ikke er trygge ved. Der er især tale om medarbejdere fra Novo, som tilsyneladende midlertidigt har inddraget nogle parkeringspladser i forbindelse med byggerier. Vi har tidligere gjort Novo opmærksom på problemet, som de også tager alvorligt og beder deres medarbejdere om at benytte arbejdspladsens parkeringspladser. Mere kan vi ikke forlange af dem. Men effekten af deres indsats synes ikke at være stor.

Så hvad med at bede kommunens P-vagt ordning komme igennem området over et stykke tid for at danne sig et indtryk af problemet og komme med forslag til, hvordan problemet kan løses på en effektiv måde?

Svar fra Trafik og Mobilitet, By- og Miljøforvaltningen

Jacob Pryds Winkel japepr@gladsaxe.dk

Hjortevænget er en offentlig vej hvor alle kan parkere. De kommunale parkeringsvagter har også løbende besøgt området for at sikre sig at gældende færdselsregler overholdes, men har hidtil ikke kunne konstatere mærkbar nedsat fremkommelighed. By- og Miljøforvaltningen vil løbende følge med i udviklingen i området og se på hvad der evt. kan gøres for at sikre bedre fremkommelighed. Det skal i den forbindelse bemærkes, at øget fremkommelig ofte betyder færre parkeringsmuligheder. Såfremt I oplever konkrete parkeringsproblemer, er I altid velkommen til at gøre vores parkeringsteam opmærksom herpå ved at skrive til parkering@gladsaxe.dk.

Parkeringspladser ved større byggerier

Bagsværd Grundejerforening, Hans-Christian Gelf-Larsen, ah37@post.tele.dk

Hvad gør kommunen for at sikre parkeringspladser i forbindelse med større nybyggerier. De nye og dyre parkeringspladser står tomme, medens de nærliggende villaveje så overfyldes. Det ses eksempelvis i "Købmandsbyen" i Bagsværd.

Svar fra Byplan og Landskab, By- og Miljøforvaltningen

Christina Hoffer chrhof@gladsaxe.dk

Desværre har de danske kommuner ikke mulighed for at bestemme, om en bygherre kan/må opkræve betaling for parkeringspladser tilknyttet større nybyggerier. Det er muligt i forbindelse med lokalplanlægningen, og den efterfølgende byggesagstilladelse at stille krav til antal af



parkeringspladser, men hvem der efterfølgende kan og skal benytte ejendommens parkeringsarealer, er det ikke muligt at regulere i henhold til planloven.

Gladsaxe Kommune har undersøgt muligheden for at kunne regulere, så fx parkeringskældre ikke står tomme eller udlejes til andre end ejendommens lejere, men der mangler lovhjemmel til en sådan kommunal regulering.

Lade- og parkeringspladser til el-biler

Gladsaxe Buddinge Grundejerforening, Jan Arentoft jaerdenbedste@gladsaxe.dk

I 2021 tillod Gladsaxe Clever at opstille 34 el-lade standere til el-biler, og der er siden da kommet flere til. Når man forsøger at lave det så billigt som muligt, trækker man elkabler så kort som muligt. Det resulterer i, at de bedste parkeringspladser også er el-lade pladser. Hvis man ikke har behov for at lade, men parkerer på en sådan plads, er det spild af el-ladestanderplads og vil ikke hjælpe Gladsaxes klimamål.

Kunne det være muligt at begrænse parkering til kun at foregår mens bilerne lader?

Kunne der skiltes anderledes?

Kunne fremtidige ladepladser placeres længere væk fra hoveddøren ved indkøb, station, og forlystelser således at disse ladepladser ikke optages af andre end dem der har behov for at lade?

Svar fra Trafik og Mobilitet, By- og Miljøforvaltningen

Jacob Pryds Winkel, japepr@gladsaxe.dk

Gladsaxe Kommune prioriterer flere parkeringspladser til elbiler og gerne på pladser som er placeret godt for på den måde at ansøre til den grønne omstilling. Den ladeinfrastruktur som opsættes disse år skal ikke blot dække dagens behov, men også det forventede øgede behov de næste mange år.

Det er bestemt, at ladepladserne i dagtimerne har en tidsbegrænsning og krav om at elbilen skal være under opladning for på den måde at sikre at flest muligt nemt kan få mulighed for at oplade sin elbil.

Cykelbanen på Frodesvej

Haspegårdens grundejerforening, Flemming Yssing Hansen haspegaarden@hotmail.com

Hvordan er udsigterne til at få omdannet cykelbanerne på Frodesvej til cykelstier ude af niveau med kørebanen til højnelse af trafiksikkerheden for cyklisterne?

Igennem året har vi fået rapporter, som også er sendt til kommunen, fra beboerne på vejen om "nær hændelser" for både bilister og cyklister. Det er derfor vigtigt at få gjort noget afgørende nu, så vi undgår alvorlige hændelser.



Svar fra Trafik og Mobilitet, By- og Miljøforvaltningen

Garbie Solvang Jørgensen, garjor@gladsaxe.dk

Der er ingen konkrete planer om at omdanne de eksisterende cykelbaner på Frodesvej til cykelstier. I den kommende Trafiksikkerhedsplan er der en liste over prioriterede projektlokaliteter, hvorpå der er angivet et projekt for krydset Frodesvej/Rylevænge. Udpegningen er sket på baggrund af over 2.000 besvarelser, som har resulteret i over 4.000 udpegninger, samt forskellige analyser i forhold til blandt andet uheld og hastighed. Trafiksikkerhedsplan 2023 blev endeligt politisk vedtaget 24. maj af Byrådet.



Veje, gener og udfordringer

Udvidelse og overdækning af motorvej

Bagsværd Grundejerforening, Hans-Christian Gelf-Larsen, ah37@post.tele.dk

Vil kommunen kæmpe for at Hillerødmotorvejen ikke udvides med yderligere 2 spor på strækningen fra Ring 3 og til Farum?

Hvilken aktion vil kommunen iværksætte for at få overdækket Hillerødmotorvejen med en begrønnet betonoverdækning på strækningen omkring Vadstrupvej- Værebroparken og ABs boldbaner?

Begrønningen af en sådan overdækning vil blive et flot rekreativt område, og en vigtig forplantningskorridor i Hjortespringskilen som jo altid har været planlagt til at fungere som en vigtig biologisk sammenbinding mellem Smør-og Fedtmosen / Harrestrup Å og videre til Bagsværd Sø og Mølleåen. Den er jo nu spærret af motorvejen.

Svar fra Trafik og Mobilitet, By- og Miljøforvaltningen

Jacob Pryds Winkel, japepr@gladsaxe.dk

Gladsaxe Kommune er generelt modstander af de mange motorvejsprojekter som giver mere kapacitet til biler. Vi mener, at den ekstra kapacitet skal bruges til kollektive løsninger, fx hurtigbusser (BRT). Det har vi gjort tydeligt klart overfor både Transportministeriet og Vejdirektoratet både i form af politiske henvendelser og dialog med embedsværket.

Gladsaxe Kommune var i 2022 med i et Realdania-projekt hvor vi på overordnet plan undersøgte mulighederne for motorvejsoverdækning <https://realdania.dk/projekter/fremtidens-forstad-uden-trafikstoej>. En overdækning giver en god støjdemping og bedre sammenhæng mellem byområder samt biologisk sammenbinding, men da en overdækning gerne skal være mindst 2 km lang, så er projektet rigtigt dyrt. Projektet kan derfor ikke løses af Gladsaxe Kommune alene, men vi kæmper stadig for at italesætte ønsket.



Trafikstøjgener

Bagsværd Grundejerforening, Hans-Christian Gelf-Larsen, ah37@post.tele.dk

Hillerødmotorvejen forløber på en lang bro hen over Skovbrynets S-tog station. På motorvejsbroen er der sat støjskærme op på østsiden. På vestsiden er der ikke støjskærme. Den eksisterende hårde støjskærm mod øst reflekterer således støjen i vestlig retning således, at støjen mod villaområderne der ligger vest for motorvejsbroen rammes af to støjkilder - den direkte og den reflekterede motorsvejsstøj. Støjen er voldsom.

Vil kommunen udvirke, at Vejdirektoratet bygger en moderne let overdækning af motorvejen fra Ring 4 og 1 km ud mod Farum. Alternativt skal der opsættes en buet støjskærm.

Svar fra Trafik og Mobilitet, By- og Miljøforvaltningen

Jacob Pryds Winkel, japepr@gladsaxe.dk

Der ses på flere løsningsmodeller. Vejdirektoratet er for tiden ved at gennemføre en miljøkonsekvensvurdering af motorvejsudvidelse mellem Ring 4 og Farum <https://www.vejdirektoratet.dk/projekt/udvidelse-af-hilleroedmotorvejen-mellem-ring-4-og-farum>. Som udgangspunkt ønsker Gladsaxe Kommune sig ikke at motorvejen udvides da det vil betyde endnu flere biler gennem Gladsaxe med deraf øgede støjgener til følge. Såfremt motorvejen udvides, så arbejder Gladsaxe Kommune for at sikre den bedst mulige støjbeskyttelse af strækningen. Miljøkonsekvensvurdering afsluttes med en offentlig høring og her anbefales det at grundejerforeninger også deltager.

Motorvej eller byvej

Bagsværd Grundejerforening, Hans-Christian Gelf-Larsen, ah37@post.tele.dk

Busselskabet Movia og Vejdirektoratet har på et borgermøde den 1-3 på Skovbrynet Skole orienteret om planerne for den udmærkede BRT-busrute fra Bagsværd og til Ishøj via Ring 4.

Ret diskret kom det frem, at Vejdirektoratet også har planer om at udvide Ring 4 til 4 spor ("lille motorvej " ?) Det vil kræve eksproprieringer. Trafikmængden vil naturligvis blive voldsomt øget med 4 spor.

Vil kommunen medvirke til at Ring 4 ikke bliver udvidet til 4 spor, men vil følge de tidligere planer for en tosporet byvej.?

Svar fra Trafik og Mobilitet, By- og Miljøforvaltningen

Jacob Pryds Winkel, japepr@gladsaxe.dk



Gladsaxe Kommune er generelt modstander af de mange motorvejsprojekter som giver mere kapacitet til biler. Vi mener, at den ekstra kapacitet skal bruges til kollektive løsninger, fx hurtigbusser (BRT). Det har vi gjort tydeligt klart overfor både Transportministeriet og Vejdirektoratet både i form af politiske henvendelser og dialog med embedsværket.

Vejdirektoratet er i gang med to analyser på ring 4:

En for en BRT/hurtigbus: <https://www.vejdirektoratet.dk/projekt/bus-rapid-transit-brt-i-ring-4-korridoren-400s>

Og en for vejudvidelse af ring 4: <https://www.vejdirektoratet.dk/projekt/udvidelse-af-ring-4-mellem-ballerup-c-og-hilleroedmotorvejen>

Der er afholdt indledende borgermøde for BRT-projektet, mens det tilsvarende møde for vejudvidelsen forventes at ligge i efteråret 2023.

Gladsaxe Kommune ser positivt på BRT-projektet, mens vi som udgangspunkt er modstandere af vejudvidelsen.

Private fællesveje

Ærtekrogens Grundejerforening, Erling Pedersen Ærtekrogen 13, erlingkajpedersen@gmail.com

På sidste års møde blev der under punkt 4.8 Private fællesveje - spurgt ind til om de tidligere opsagte driftsaftaler (drift, vedligeholdelse, glatførebekæmpelse) mellem kommune og private fællesvej - er sådanne aftaler på vej til at kunne indgås igen?

Hvortil kommunen svarede: Gladsaxe Kommunes mulighed for at forstå vedligehold af private fællesveje afventer vedtagelsen af det endelige lovforslag, og herefter er det en politisk afgørelse om kommunen ønsker at kommunen skal påtage sig opgaven med at udføre vedligehold på private fællesveje.

Spørgsmålet er derfor: Hvor er sagen i det politiske system? og Hvad er tidshorizonten for en afklaringen?

Svar fra Trafik og Mobilitet, By- og Miljøforvaltningen

Jacob Pryds Winkel, japepr@gladsaxe.dk

Sagen blev behandlet på Trafik- og Teknikudvalgets møde 23. maj 2023, hvor et enigt udvalg besluttede, at sagen inddrages i forhandlingerne om budget 2024-2027, og at forvaltningen undersøger, om samtlige udgifter til både administration og konkret arbejde på vejene kan opkræves ved tilbud om kommunal drift og vedligehold af private fællesveje, og om der vil kunne etableres en ordning efter princippet om indtægtsdækket virksomhed, som ikke vil belaste kommunens



serviceramme. Se dagsorden og referat her <https://dagsordener.gladsaxe.dk/vis?id=0986459d-ddde-4898-905b-8a203170f336&fritekst=private%20f%C3%A6llesveje>

Lyssignal i Bagsværd

Bagsværd Grundejerforening, Hans-Christian Gelf-Larsen, ah37@post.tele.dk

På Bagsværd Hovedgade er der et lyssignal i krydset ved vejen ” Til Jernbanen”. Det kan betjenes af fodgængerne og havde en mission dengang skolen lå der. Nu er der sjældent personer der går over i fodgængerfeltet og derfor er det næsten altid grønt for trafikken på Hovedgaden.

Kommer man fra vejen ”Til Jernbanen” er der ikke lyssignal og en bilist kan således uforvarende køre på tværs af et grønt signal for trafikken på Hovedgaden.

Vi anbefaler, at lyssignalet nedlægges, og at fodgængerfeltet bevares. Vil det ske?

Svar fra Trafik og Mobilitet, By- og Miljøforvaltningen

Jacob Pryds Winkel, japepr@gladsaxe.dk

Gladsaxe Kommune arbejder for at gøre det mere sikkert at færdes til fods og det er derfor vigtigt med gode krydsningsmuligheder. Det signalregulerede fodgængerfelt er mere sikkert end et alternativ med et fodgængerfelt uden yderligere markering. Der er pt. Ikke aktuelle planer om at fjerne signalreguleringen, men der vil blive set nærmere på strækningen i forbindelse med byudviklingen af ”Ringbo-arealet” herunder krydset ved Taxvej.

Brolæggerarbejde

Bagsværd Grundejerforening, Hans-Christian Gelf-Larsen, ah37@post.tele.dk

Der er i de senere måneder blevet nedgravet kabler med bredbåndsfiber mange steder i Bagsværd i fortovene. Et privat firma har foranstaltet arbejdet.

Fliser og brosten (ofte nylagte) er derfor blevet taget op og kablerne er lagt i ca. 40 cm’s dybde. Fortovsfliserne og brosten bliver derpå lagt tilbage, men flere steder tydeligvis ikke med den omhu som det tidligere var sket.

Hvordan sikrer kommunen sig, at kvaliteten er i orden ?

Hvor skal man henvende sig hvis man vil klage over brolæggerarbejdet?

Efter nogle år sætter sådan nogle omlagte fliser sig forskelligt og fortovet bliver ujævnt. Vil kommunen efter kontrollere brolæggerarbejdet efter nogle år ?



Kan vi risikere, at et andet gravefirma ved en senere lejlighed får tilladelse til at grave f.eks. på det modsatte fortov?

Svar fra Drift, By- og Miljøforvaltningen

Uwe Becker, uwebec@gladsaxe.dk

Når en graveaktør skal grave i fortove eller veje, kræver det en gravetilladelse, der søges og gives af Trafik og Mobilitet. Når graveaktøren er færdig med arbejdet og retableringen, færdigmelder graveaktøren arbejdet til kommunen. Efterfølgende gennemgår kommunen det udførte arbejde og eventuelle fejl og mangler som skal udbedres meddeles graveaktøren inden færdigmeldingen godkendes.

Klager over det udførte arbejde sendes til Trafik og Mobilitet.

2 år efter godkendt færdigmelding af arbejdet gennemgår kommunen det udførte arbejde. Konstateres der fejl og mangler bliver graveaktøren pålagt at udbedre fejlene.

Kommunen kan som myndighed ikke forbyde en senere gravning i det modsatte fortov.



Opvarmning

Termisk energi

Stengårdens Grundejerforening, Kristian Voigt, Formand, bestyrelse@stgrf.dk

Lodrette termisk energianlæg er et alternativ til fossil opvarmning.

Vi vil gerne have beskrevet kommunen generelle indstilling til lodrette termiske anlæg – både anlæg til den enkelte husejer og til større fælles anlæg.

Det ser ud til, at der er stor forskel på kommuners praksis på landsplan ift. at give tilladelser til lodrette termiske anlæg. Måske skyldes denne forskel, at kommunerne er forskelligt klædt på til at godkende sådanne anlæg.

Kan I opridse reglerne for godkendelse af ansøgning om etablering af vertikal boring og reglerne for refusion af spildevandsafgift ifm. termisk boring (der afledes ikke spildevand. Slam afhentes af slamsuger og der betales afgift herfor)

Den praksis for refusion, som Novafos anvender, er denne klart fastlagt? Det lyder som om, at der er forskellig praksis for forskellige vandselskaber.

Svar fra Vand og Natur, By- og Miljøforvaltningen

Kathrine Stefansen, tmfkst@gladsaxe.dk.

Jordvarmeboringer kan, hvis de er utætte, udgøre en risiko for forurening af vores drikkevand. Årsagen til dette er, at borerne er så dybe, at de føres gennem de beskyttende jordlag, og helt ned i grundvandsmagasinet, hvorfra forsyningsselskaberne indvinder drikkevand.

Derfor kræver det tilladelse at etablere borer til jordvarmeanlæg. Når Gladsaxe Kommune vurderer om der kan gives tilladelse, ses der på afstand til drikkevandsboringer, afstand til forurenede ejendomme og forurenede grundvand samt grundvandets strømningsretning.

Derfor vil der være forskel i kommunernes behandling, da der er forskellige lokale forhold omkring geologi, drikkevandsindvinding og forurening.

Gladsaxe Kommune giver tilladelse til alle ansøgninger, hvor anlægget ud fra ovennævnte kriterier, ikke vurderes at udgøre en risiko for grundvandet.

Det er vandselskaberne, som kan vælge at give refusion for spildevandsafgiften i særlige tilfælde.



Novafos har besluttet, at der kan gives refusion i forbindelse med termiske borerer med hensyn til det vand, der ikke løber til spildevandsanlægget. Der er dog en administrativ minimumsgrænse på 100 m³. Refusionen gives ud fra Novafos' betalingsvedtægt for Spildevand "pkt. 5.2.5.3 Ledningsbrud med en selvrisiko på 100 m³".



Grundskyld og involvering

Grundskylden

Sammenslutningen af grundejerforeninger i Gladsaxe kommune, Flemming Yssing Hansen,
grfsamgladsaxe@gmail.com

Ifølge en artikel i Gladsaxebladet den 1/3 2023 med overskriften "Skattelettelse til boligejerne" skulle der takket være et fald i grundskyldspromillen fra 23 promille til 6,2 promille være et fald i grundskylden fra den 1/1 2024. Det lyder umiddelbart godt, men grundværdien stiger vel også, så der både kan blive tale om et fald eller en stigning af grundskylden, alt efter hvor meget grundværdierne stiger efter de nye vurderinger, så overskriften synes at være misvisende.

Siden 2018 har vi været tvunget til at indefryse stigningen i grundskylden fra år til år, og da der hvert år har været indefrosset grundskyld i Gladsaxe, betyder det, at grundskylden har været stigende år for år. Det har undret os, for ved samtaler med beboere fra andre kommuner, kender man ikke noget til indefrosset grundskyld, hvilket må betyde, at der i de pågældende kommuner ikke har været stigninger i grundskylden. Hvorfor adskiller Gladsaxe kommune sig fra det med stigninger i grundskylden hvert eneste år? Er der tale om en automatisk procedure, hvor man øger grundskylden med det maksimale beløb, som er fastsat af staten?

Indtil videre har det akkumulerede indefrosne beløb været uden rentetilskrivning, men det hører op fra næste år, så vidt vi forstår, idet man begynder at tilskrive renter til det indefrosne beløb.

Vi vil derfor bede kommunen sende alle grundejere en klar orientering om grundskyldberegningen fra 1/1 2024, herunder om hvordan man kan træde ud af den tvungne indefrysning, hvis man hellere vil betale grundskylden i sin helhed og undgå en akkumulering af gæld, der kommer til at vokse stærkt med den planlagte opkrævning af renter.

Svar fra Byafdelingen, By- og Miljøforvaltningen Jan Michael Harder

jamiha@gladsaxe.dk

Vi har læst, at det er følgende 3 spørgsmål i ønsker besvaret:

1. Hvorfor adskiller Gladsaxe kommune sig fra det med stigninger i grundskylden hvert eneste år?

Faldet i grundskyldspromillen fra 23 til 6,2 promille i Gladsaxe Kommune fra 1/1 2024 er vedtaget af Folketinget for at imødegå den stigning, der opstår når ejendomsvurderingerne stiger i forbindelse med de nye vurderinger.

Det er beregnet, at omkring 2/3 af ejerboligerne vil komme til at betale mindre i boligskat, end de ville have gjort, hvis de nuværende skatteregler var fortsat. For de resterende 1/3 af ejerboligerne



var der umiddelbart udsigt til, at boligskatten ville stige. De får derfor en skatterabat, der sikrer, at de ved overgangen til de nye regler ikke kommer til at betale mere i boligskat med de nye regler, end hvis de nuværende regler var fortsat i 2024.

Skatterabatten følger boligejeren, så længe man bliver boende i den bolig, som man gjorde ved overgangen til de nye regler 1. januar 2024. Skatterabatten er ikke et lån men en rabat, der er fast i kroner og øre. Som boligejer beholder du din rabat til den dag, du sælger din ejendom. Fra 1. januar 2024 får nye ejere ikke skatterabat.

Gladsaxe kommune adskiller sig ikke fra andre kommuner, idet skattegrundlaget har været stigende i alle kommuner med baggrund i grundskatteløftværdien, der bliver reguleret hvert år. Reguleringsprocenten bliver vedtaget af Folketinget, og kan max være på 7%, hvilket bevirker, at der sker en generel stigning i grundskylden. Stigningen er automatisk blevet indefrosset hvert år siden 2018.

2. Er der tale om en automatisk procedure, hvor man øger grundskylden med det maksimale beløb, som er fastsat af staten?

Der er ingen automatisk procedure, idet grundskyldspromillen i Gladsaxe Kommune er på 23/1000, og den har været uændret siden 2002.

Det vil stadigvæk være muligt at indefryse den forhøjede grundskyld, også i årene fremover, men fra 01.01.2024 vil der blive pålagt renter af beløbet, både på den nuværende gæld og fremtidige indefrysninger.

Det har været muligt fra 1. maj 2021 at logge ind på borger.dk med dit MitID og framelde sig indefrysningsordningen. Det er muligt enten at indfri hele sin gæld og fremover betale stigningerne løbende via ejendomsskattebilletten, eller blot at indfri sin nuværende gæld, og fortsætte med at indefryse eventuelle stigninger fremover. Gælden skal først betales, når man sælger sin bolig.

3. Kan bede kommunen om at sende alle grundejere en klar orientering om grundskyldberegningen?

Oplysninger om indefrysningsordningen fremgår af kommunens hjemmeside, og på bagsiden af alle udsendte ejendomsskattebilletter er der en henvisning til hjemmesiden, så kommunen oplever p.t. ikke et behov for udsendelse af direkte information til alle boligejerne herom.

Involvering af grundejerforeninger

Stengårdens Grundejerforening, Kristian Voigt, Formand, bestyrelse@stgrf.dk

I Stengården Grundejerforening har vi i forskellige situationer manglet involvering, hvor vi synes, at vi faktisk kan og bør inddrages.

To konkrete – og aktuelle situationer – vil blive fremhævet, men det er desværre en generel tendens.



1. Der foregår i disse dage opsætning af el-ladestandere på Tjørnevænget, der hører til Stengårdens Grundejerforenings område. I Gladsaxestrategien skrives "Vi vil skabe nye samarbejder med detailhandlen og intensivere samarbejdet med bolig- og grundejerforeningerne om eksempelvis energibesparelser og ladestandere til elbiler." Vi kan dog konstatere, at vi først blev involveret efter eget initiativ – og efter opsætning var påbegyndt.
2. Kommunen er i gang med at give dispensation til et boligbyggeri på Knuds Alle, hvor lokalplan tilsidesættes med bebyggelse på 30 % af grunden til trods for, at lokalplanen maksimalt tillader 1/6 af grunden kan bebygges. Tilsvarende forventes det, at den krævede biofaktor på 0,5 langt fra kan opfyldes.

Vi vil bede kommunen sørge for, at grundejerforeninger involveres, når der sker væsentlige ændringer i grundejerforeningens område – herunder dispensationer fra lokalplaner og væsentlige trafikmæssige forandringer.

Svar fra Byafdelingen, By- og Miljøforvaltningen Anne Staugaard (pkt. 1) og Dorthe Dahlquist Mortensen (pkt. 2) byplanoglandskab@gladsaxe.dk

Svar på spørgsmål 1

Det intensiverede samarbejdet med bolig- og grundejerforeningerne om ladestandere skal sikre markant udbygning af ladeinfrastruktur i Gladsaxe. Som kommune kan vi selv sikre ladestandere på egne p-arealer – enten ved kommunale bygninger eller på offentlig vej.

Tjørnevænget er en offentlig vej, hvor vi, på samme måde som vi installerer anden offentlig infrastruktur (p-restriktioner, hastighedsbegrænsning, vejbump, busstoppesteder mm.), kan sikre opsætning af ladestandere, der skal komme fællesskabet til gode. Tiltag på offentlig vej sker typisk uden involvering. Men vi medgiver, at vi godt kunne have informeret om opsætningen af ladestanderne på Tjørnevænget.

Det intensiverede samarbejdet med bolig- og grundejerforeningerne om opsætning af ladestandere, som Gladsaxestrategien beskriver, er primært rettet mod boligområder (rækkehuse, etageejendomme, almene boligafdelinger), hvor kommunen ikke selv kan sikre ladeinfrastruktur, og hvor vi derfor gerne vil i dialog for at få ladestandere sat op.

Svar på spørgsmål 2

Med Kommuneplan 2009 blev bebyggelsesprocenten i rammebestemmelserne for åben-lav og tæt-lavområderne sat op til 30. Desuden blev det politisk vedtaget på Trafik- og teknikudvalgsmødet 22. september 2008, at det skulle være muligt at få dispensation op til kommuneplanens ramme i disse områder.

Det er derfor normalt at Byggesag giver administrativ dispensation til en bebyggelsesprocent på op til 30. Hvis det er relevant i forhold til projektet, vil naboerne blive naboorienteret, i



forbindelse med behandlingen af sagen.

Normalt naboorienterer vi, når anvendelsen af en ejendom ændres f.eks. som på Knuds Alle, hvor der tidligere har været et enfamiliehus, og der nu er en ansøgning om opførelse af et dobbelthus. Vi orienterer også naboer, når der ansøgt om en dispensation, som vi normalt ikke giver f.eks. opførelse af 2 fulde etager i et område, hvor der kan opføres 1 etage med udnyttelig tagetage.

Det er dog altid en vurdering i det enkelte tilfælde om projektet har en sådan karakter, at den skal i naboorientering hos naboerne.

Det er ikke muligt at håndhæve biofaktoren, da Byplan vedtægt 16, som er gældende for Knuds Alle 47, ikke indeholder bestemmelser om biofaktor. For at vi har hjemmel til at håndhæve biofaktoren, skal der være udarbejdet en lokalplan, som indeholder bestemmelser i forhold til denne, hvilket ikke er tilfældet i denne situation.

Grundejerforeningerne har mulighed for at modtage en naboorientering i de projekter, hvor vi vurderer at dispensationen har en sådan karakter, at der skal naboorienteres. Hvis I ønsker at blive orienteret i disse sager, skal I give os besked om dette og Grundejerforeningen skal sørge for, at kommunen til hver en tid har opdaterede kontaktoplysninger på Grundejerforeningens kontaktpersoner.



Kontaktinformation

Ved behov for opfølgende besvarelser på jeres spørgsmål, er I velkomne til at tage kontakt til forvaltningerne. I kan ved hvert svar se, hvilken forvaltning I skal kontakte.

By- og Miljøforvaltningen

Erhverv, Udvikling og Økonomi

Niels V. Haar Sørensen
Stabs- og projektchef
niesor@gladsaxe.dk

Grøn Omstilling

Signe Sloth Hansen
Programleder for Grøn Omstilling
sislha@gladsaxe.dk

Byafdelingen

Jana Eger Schrøger
Byudviklingschef
jansch@gladsaxe.dk

Byplan og Landskab

Pernille Dragskov Hummelmose
Teamleder
csfpml@gladsaxe.dk

Byggesag

Anne Hertz Dahlgren
Teamleder
byggesag@gladsaxe.dk

Miljø, Virksomheder og Affald

Pia Vendelholt Christensen
Miljøchef
tmfpvc@gladsaxe.dk

Vand og Natur

Kathrine Stefansen
Teamleder
tmfkst@gladsaxe.dk

Trafik og Mobilitet

Jakob Peter Pryds Winkel
Leder
japepr@gladsaxe.dk

Drift

Uwe Becker
Driftsleder
uwebec@gladsaxe.dk



Børne- og Kulturforvaltningen

Kultur, Fritid og Unge

Ingelise Damm
Vicedirektør, kultur, fritid, unge
bkfilj@gladsaxe.dk

Center for Politik, Styring og Udvikling

Byrådssekretariatet

Mikael Wolf
Chef for Byrådssekretariatet
csfmaw@gladsaxe.dk

Mødearrangør

Thine Buch Laursen
Specialkonsulent
csftbl@gladsaxe.dk